



Communiqué de presse

Funiculaire Neuveville/St-Pierre

Le funi à l'arrêt le temps de la grande révision

Les Transports publics fribourgeois (TPF) vont procéder à une grande révision du funiculaire Neuveville/St-Pierre. L'installation sera fermée du jeudi 27 août jusqu'au vendredi 4 décembre 2026. La clientèle est priée d'emprunter la ligne de bus n°4 Fribourg, Auge Sous-Pont – Fribourg/Freiburg, gare routière pendant les travaux.

Le funiculaire de Fribourg constitue une installation unique dont l'exploitation nécessite un entretien rigoureux. Conformément à la législation fédérale sur les transports à câbles, les installations sont soumises à des cycles de révision réguliers, comprenant notamment une révision générale tous les six ans et une révision majeure tous les douze ans. En 2026, une révision complète des machines est donc prévue, impliquant la séparation des cabines et des châssis. Afin de réaliser cette importante maintenance, le funiculaire sera mis hors service du jeudi 27 août au vendredi 4 décembre 2026. L'exploitation reprendra le samedi 5 décembre 2026.

Les deux véhicules seront retirés des rails à l'aide d'une grue puis acheminés dans les ateliers de l'entreprise spécialisée dans les funiculaires et remontées mécaniques Garaventa AG, à Uetendorf, afin d'y subir une révision approfondie. Les contrôles concerneront les principaux composants liés à la sécurité, notamment les essieux, les roues plates et de guidage, les paliers, les roues dentées couplées à la crémaillère, les tambours de freins et leurs bandes de freinage, les châssis et les dispositifs de commande des freins (survitesses et câbles mous) ainsi que les mécanismes d'amarrage du câble. Ces éléments feront l'objet de contrôles non destructifs (CND) permettant de vérifier les aspects dimensionnels, de détecter d'éventuelles fissures ou signes d'usure et d'identifier toute anomalie susceptible d'affecter leur bon fonctionnement.

A Fribourg, pendant cette période d'interruption temporaire de l'exploitation, un contrôle général de l'ensemble de l'infrastructure du funiculaire sera effectué. Les installations seront soumises à un contrôle approfondi afin de garantir leur fiabilité ainsi que d'assurer leur conformité aux exigences de sécurité. En collaboration avec le Service des biens culturels de l'Etat de Fribourg, les stations inférieure et supérieure bénéficieront également de travaux de restauration destinés à améliorer la qualité de l'accueil et le confort des usager·ères. Par ailleurs, une remise en peinture complète des deux cabines est prévue dans des ateliers spécialisés. Le coût pour l'ensemble des opérations de révision et de restauration des installations est devisé à 1,1 million de francs.

Les TPF prient leur clientèle de les excuser pour les désagréments engendrés. Durant toute la durée de fermeture du funiculaire, les voyageur·ses sont invité·es à emprunter la ligne de bus n°4 Fribourg, Auge Sous-Pont – Fribourg/Freiburg, gare routière.

Le funiculaire Neuveville/Saint-Pierre est l'un des sept derniers funiculaires à contrepoids d'eau en fonction en Europe et vraisemblablement le seul à fonctionner aux eaux usées. A la fin du XIXe siècle, ce mode de propulsion avait été choisi par souci d'économie, d'indépendance et de régularité. Le poids de la voiture descendante, dont le réservoir est dûment rempli d'eaux usées avant le départ, entraîne un câble qui permet à l'autre véhicule de remonter la pente. Une fois en bas, la voiture descendante vide son réservoir dans les canalisations du quartier de la Neuveville. Le mouvement peut alors s'inverser. La longueur du tracé est de 126,4 m pour un dénivelé de 56,4 m. Chaque voiture peut embarquer 20 personnes. Annuellement, le funiculaire transporte environ 200 000 personnes. Les Transports publics fribourgeois assurent la gestion de l'exploitation de l'installation depuis 1970.

Givisiez, le 18 août 2026

Transports publics fribourgeois Holding (TPF) SA est un groupe de quatre sociétés, actif dans le transport public, l'infrastructure ferroviaire et l'immobilier. Le groupe emploie plus de 1500 personnes. Son siège est basé à Givisiez.